

Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Śródmieście” w Łodzi ogłasza konkurs na dostawę i montaż dźwigów osobowych do budynków mieszczących się w Łodzi pod następującymi adresami:

1. ul. Sienkiewicza 101/109 klatka 2 – dźwig osobowy
2. ul. Sienkiewicza 101/109 klatka 2 – dźwig osobowy
3. al. Piłsudskiego 7 klatka 3 – dźwig osobowy
4. al. Piłsudskiego 7 klatka 3 – dźwig osobowy
5. ul. Piotrkowska 182 kl. 3 – dźwig osobowy
6. ul. Piotrkowska 182 kl. 3 – dźwig osobowy

przy założeniu wymiany pozostałych dźwigów w ilości 44 w całym zasobach SM „Śródmieście”.

Oferta powinna być złożona na każdy z dźwigów oddzielnie przy czym zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty jedynie na część z wymienionych powyżej dźwigów. W przypadku powierzenia wykonania zadania, będzie ono zlecone w całości dla wszystkich dźwigów wymienionych powyżej z opcją kontynuowania dla pozostałych budynków w zasobach Spółdzielni.

Termin składania ofert: 10.12.2019 r. godzina 14.00

Sposób składania ofert :

w zamkniętej kopercie pod adresem:

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Śródmieście”, ul. Wigury 15, 90-302 Łódź

Koperta powinna być opatrzona opisem „**Odpowiedź na Zapytanie ofertowe na dostawę i montaż dźwigów osobowych**”.

Spółdzielnia zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert lub odstąpienia od konkursu bez podania przyczyn.

**Osoby do kontaktu w sprawie udzielania dodatkowych informacji
w godzinach 8.00 – 15.00 sekretariat tel.: + 48 42 20 11 823**

Skrócony opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zapytania jest dostawa i montaż dźwigów osobowych o udźwigu zgodnie ze specyfikacją techniczną, będącą Załącznikiem nr 1 do zapytania ofertowego.

Zakres usług dostawcy obejmuje pełne wykonawstwo – demontaż istniejących dźwigów wraz z instalacjami znajdującymi się w maszynowni, szybie i podszybiu, kaset wezwań i modułów informacyjnych na piętrach, dostawę, montaż, nadzory i próby odbiorowe, odbiór dźwigu przez Jednostkę Notyfikowaną, przekazanie ZAMAWIAJĄCEMU pełnej dokumentacji technicznej urządzenia (schematów, instrukcji, ewentualnego oprogramowania, itp.) w tym Deklaracji Zgodności CE oraz 2 egzemplarzy dokumentacji wymaganej przez Urząd Dozoru Technicznego (dalej: UDT) do rejestracji dźwigu, rejestracja dźwigu w UDT.

Warunkiem odbioru przedmiotu postępowania przez Zamawiającego jest uzyskanie przez dźwigi wszystkich dopuszczeń niezbędnych do rozpoczęcia normalnej eksploatacji dźwigów.

Do oferty należy dołączyć:

1. ofertę cenową wraz z wykluczeniami w cenie + oświadczenie o niezmienności ceny w czasie trwania umowy,
2. oświadczenie o spełnieniu przez oferowany dźwig wszystkich norm i przepisów prawem przewidzianych,
3. kopię polisy OC wykonawcy (minimalna suma zabezpieczenia w przypadku jednego zdarzenia musi wynosić 1 000 000 PLN)
4. Warunki gwarancji na oferowany dźwig i wykluczenia z gwarancji.

Oferty bez wymienionych załączników nie będą rozpatrywane.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia

Specyfikacja techniczna do niniejszego zapytania ofertowego znajduje się w Załączniku nr 1.

Harmonogram realizacji zamówienia

Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania nie później niż do **01.05.2020 r.**

Wykluczenia

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się oferenci, którzy spełniają warunek: „Posiadanie referencji od końcowego użytkownika”. Wykonawca musi przedłożyć minimum 5 listów referencyjnych z ostatnich dwóch lat, wystawione przez końcowych użytkowników, potwierdzające wykonanie, dostawę, montaż i odbiór przez jednostkę notyfikowaną dźwigu osobowego zgodnie ze sztuką budowlaną i montażową.

Ocena spełnienia warunku będzie dokonywana na zasadzie „spełnia/nie spełnia” w oparciu o listy referencyjne dla wykonanych przez Oferenta usług. W przypadku niespełnienia warunku, oferta nie będzie brana pod uwagę i nie będzie podlegać dalszej analizie.

Załącznik nr 1.

OPIS TECHNICZNY – WYMAGANIA OGÓLNE

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Dokument określa wymagania dla dostawy i montażu dźwigów osobowych w budynkach mieszkalnych mieszczących się w Łodzi:

1. przy ulicy Sienkiewicza 101/109, klatka 2 – dźwig osobowy,
2. przy ulicy Sienkiewicza 101/109, klatka 2 – dźwig osobowy,
3. al. Piłsudskiego 7, klatka 2 – dźwig osobowy,
4. al. Piłsudskiego 7, klatka 2 – dźwig osobowy,
5. przy ul. Piotrkowskiej 182, klatka 3 – dźwig osobowy,
6. przy ul. Piotrkowskiej 182, klatka 3 – dźwig osobowy.

Zgodność przepisami i z normami:

Normy :

PN-EN 81-28

PN-EN 81-20

PN-EN 82-28

W przypadku dźwigów przystosowanych na potrzeby ekip ratunkowych spełnienie normy PN-EN 81-72

Dyrektywy :

2014/33/UE - Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 kwietnia 2016 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz.U. 2016, poz. 211)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie: Dz.U. Nr75 poz.690 z 2002.06.15 z późniejszymi zmianami (Dz.U. Nr 33 poz.270 z 2003.02.13 i Dz.U. Nr 109 poz.1156 z 2004.04.07)

Dostarczone dźwigi muszą być zgodne również z odpowiednimi przepisami prawa nie wymienionymi w tym rozdziale – jeżeli takie przepisy występują.

2. ZAKRES PRAC

- demontaż istniejących dźwigów, instalacji i prowadnic dla kabiny jak i przeciwwagi oraz wszystkich starych instalacji,
- Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej linii zasilającej do maszynowni dźwigu,
- dostawę i montaż kompletnego urządzenia,
- odświeżenie szybu windowego oraz podszybia przez malowanie ścian szybowych i montaż nowego oświetlenia,
- w przypadku urządzeń z maszynownią lub elementami zlokalizowanymi w istniejącej maszynowni remont pomieszczenia maszynowni obejmujący minimum położenie gresu

technicznego, malowanie ścian oraz sufitu, demontaż istniejących i montaż w to miejsce nowych drzwi wejściowych o EI 60,

- odbiór dźwigu przez Jednostkę Notyfikowaną,
- przekazanie Zamawiającemu pełnej dokumentacji technicznej urządzenia, schematów, instrukcji, ewentualnego oprogramowania, itp. w tym Deklaracji Zgodności WE oraz 2 egzemplarze dokumentacji wymaganej przez UDT do rejestracji dźwigu oraz pomoc przy rejestracji dźwigu,
- utylizacja gruzu, złomu i pozostałości po starych dźwigach.

Warunkiem koniecznym jest takie zorganizowanie wymiany dźwigów aby w każdej klatce podczas wymiany jeden z dźwigów pracował bez przerw, poza koniecznymi wyłączeniami, wynikającymi ze zmiany sterowania, czyli wyłączenie dźwigu starego przed uruchomieniem dźwigu nowego.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DŹWIGÓW

1. Dźwig osobowy Sienkiewicza 101/109 kl. 2

- dźwig osobowy przystosowany do pracy w istniejącym szybie żelbetowym,
- napęd dźwigu – elektryczny,
- udźwig min. 700 kg,
- wymiary szybu: głębokość – 1700 mm, szerokość – 2000 mm, wysokość nadszybia – 4400 mm, głębokość podszybia – 2900 mm,
- minimalne wymiary drzwi szybowych i drzwi do kabiny – szerokość 800 mm x wysokość 2000 mm,
- pożądane wymiary kabiny nie mniejsze niż – szerokość – 1400 mm, głębokość – 1300mm, wysokość – 2000 mm,
- ściany kabiny – blacha malowana w klasie korozyjności C4 w kolorze RAL do ustalenia na dalszym etapie, stal nierdzewna lub płyta laminowana,
- drzwi szybowe – stalowe, malowane RAL do ustalenia na dalszym etapie lub stal nierdzewna
- drzwi do kabiny i do szybu – rozsuwane automatycznie,
- drzwi szybowe – zgodność z normą EN81-58/ EI60 – Certyfikat ogniowy dla wszystkich przystanków,
- system zabezpieczenia przed zamknięciem w trakcie załadunku/rozładunku – bariera fotoelektryczna,
- blokada otwartej kabiny na czas załadunku/rozładunku,
- mechanizm zabezpieczający przed ściśnięciem,
- system głośnomówiący w kabinie,
- w przypadku pożaru dźwig powinien zjechać na parter, a drzwi szybowe i do kabiny powinny pozostać otwarte – przygotowanie do podłączenia instalacji SSP,
- konstrukcja kabiny uwzględniająca duży ruch i przewożenie towarów np.: przy remontach mieszkań,
- konstrukcja kabiny zapobiegająca przechylaniu się kabiny przy wchodzeniu lub wychodzeniu – z uwzględnieniem wnoszenia ciężkich materiałów,
- maszynownia – w szybie lub w istniejącej maszynowni,
- instalacja elektryczna oświetlenia szybu - w zakresie wykonawcy dźwigu,
- podłoga pokryta wykładziną trudnościerną,
- progi wzmocnione,
- ilość przystanków/dojść: 16.

2. Dźwig osobowy Sienkiewicza 101/109 kl. 2

- dźwig osobowy przystosowany do pracy w istniejącym szybie żelbetowym,
- napęd dźwigu – elektryczny,
- udźwig min. 1100 kg,
- wymiary szybu: głębokość – 3000 mm, szerokość – 1710 mm, wysokość nadszybia – 4400 mm, głębokość podszybia – 2900 mm,
- minimalne wymiary drzwi szybowych i drzwi do kabiny – szerokość 900 mm x wysokość 2000 mm,
- pożądane wymiary kabiny nie mniejsze niż – szerokość – 1100 mm , głębokość – 2100 mm, wysokość – 2000 mm,
- ściany kabiny – blacha malowana w klasie korozyjności C4 w kolorze RAL do ustalenia na dalszym etapie, stal nierdzewna lub płyta laminowana,
- drzwi szybowe – stalowe, malowane RAL do ustalenia na dalszym etapie lub stal nierdzewna
- drzwi do kabiny i do szybu – rozsuwane automatycznie,
- drzwi szybowe – zgodność z normą EN81-58/ EI60 – Certyfikat ogniowy dla wszystkich przystanków,
- system zabezpieczenia przed zamknięciem w trakcie załadunku / rozładunku – bariera fotoelektryczna,
- blokada otwartej kabiny na czas załadunku/rozładunku,
- mechanizm zabezpieczający przed ściśnięciem,
- system głośnomówiący w kabinie,
- w przypadku pożaru dźwig powinien zjechać na parter, a drzwi szybowe i do kabiny powinny pozostać otwarte – przygotowanie do podłączenia instalacji SSP,
- konstrukcja kabiny uwzględniająca duży ruch i przewożenie towarów,
- konstrukcja kabiny zapobiegająca przechylaniu się kabiny przy wchodzeniu lub wychodzeniu – z uwzględnieniem wnoszenia ciężkich materiałów,
- maszynownia – w szybie lub w istniejącej maszynowni,
- instalacja elektryczna oświetlenia szybu - w zakresie wykonawcy dźwigu,
- podłoga pokryta wykładziną trudnościerną,
- progi wzmocnione,
- ilość przystanków/dojść: 16.

3. Dźwig osobowy al. Piłsudskiego 7 klatka 2

- dźwig osobowy przystosowany do pracy w istniejącym szybie żelbetowym,
- napęd dźwigu – elektryczny,
- udźwig min. 700 kg,
- wymiary szybu: głębokość – 1700 mm, szerokość – 2000 mm, wysokość nadszybia – 4400 mm, głębokość podszybia – 2900 mm,
- minimalne wymiary drzwi szybowych i drzwi do kabiny – szerokość 800 mm x wysokość 2000 mm,
- pożądane wymiary kabiny nie mniejsze niż – szerokość – 1400 mm, głębokość – 1300mm, wysokość – 2000 mm,

- ściany kabiny – blacha malowana w klasie korozyjności C4 w kolorze RAL do ustalenia na dalszym etapie, stal nierdzewna lub płyta laminowana,
- drzwi szybowe – stalowe, malowane RAL do ustalenia na dalszym etapie lub stal nierdzewna
- drzwi do kabiny i do szybu – rozsuwane automatycznie,
- drzwi szybowe – zgodność z normą EN81-58/ EI60 – Certyfikat ogniowy dla wszystkich przystanków,
- system zabezpieczenia przed zamknięciem w trakcie załadunku/rozładunku – bariera fotoelektryczna,
- blokada otwartej kabiny na czas załadunku/rozładunku,
- mechanizm zabezpieczający przed ściśnięciem,
- system głośnomówiący w kabinie,
- w przypadku pożaru dźwig powinien zjechać na parter, a drzwi szybowe i do kabiny powinny pozostać otwarte – przygotowanie do podłączenia instalacji SSP,
- konstrukcja kabiny uwzględniająca duży ruch i przewożenie towarów np.: przy remontach mieszkań,
- konstrukcja kabiny zapobiegająca przechylaniu się kabiny przy wchodzeniu lub wychodzeniu – z uwzględnieniem wnoszenia ciężkich materiałów,
- maszynownia – w szybie lub w istniejącej maszynowni,
- instalacja elektryczna oświetlenia szybu - w zakresie wykonawcy dźwigu,
- podłoga pokryta wykładziną trudnościeralną,
- progi wzmocnione,
- ilość przystanków/dojść: 21.

4. Dźwig osobowy al. Piłsudskiego 7 klatka 2

- dźwig osobowy przystosowany do pracy w istniejącym szybie żelbetowym,
- napęd dźwigu – elektryczny,
- udźwig min. 1100 kg,
- wymiary szybu: głębokość – 3000 mm, szerokość – 1710 mm, wysokość nadszybia – 4400 mm, głębokość podszybia – 2900 mm,
- minimalne wymiary drzwi szybowych i drzwi do kabiny – szerokość 900 mm x wysokość 2000 mm,
- pożądane wymiary kabiny nie mniejsze niż – szerokość – 1100 mm , głębokość – 2100 mm, wysokość – 2000 mm,
- ściany kabiny – blacha malowana w klasie korozyjności C4 w kolorze RAL do ustalenia na dalszym etapie, stal nierdzewna lub płyta laminowana,
- drzwi szybowe – stalowe, malowane RAL do ustalenia na dalszym etapie lub stal nierdzewna
- drzwi do kabiny i do szybu – rozsuwane automatycznie,
- drzwi szybowe – zgodność z normą EN81-58/ EI60 – Certyfikat ogniowy dla wszystkich przystanków,
- system zabezpieczenia przed zamknięciem w trakcie załadunku / rozładunku – bariera fotoelektryczna,
- blokada otwartej kabiny na czas załadunku/rozładunku,
- mechanizm zabezpieczający przed ściśnięciem,
- system głośnomówiący w kabinie,
- w przypadku pożaru dźwig powinien zjechać na parter, a drzwi szybowe i do kabiny powinny pozostać otwarte – przygotowanie do podłączenia instalacji SSP,
- konstrukcja kabiny uwzględniająca duży ruch i przewożenie towarów,

- konstrukcja kabiny zapobiegająca przechylaniu się kabiny przy wchodzeniu lub wychodzeniu – z uwzględnieniem wnoszenia ciężkich materiałów,
- maszynownia – w szybie lub w istniejącej maszynowni,
- instalacja elektryczna oświetlenia szybu - w zakresie wykonawcy dźwigu,
- podłoga pokryta wykładziną trudnościeralną,
- progi wzmocnione,
- ilość przystanków/dojść: 21.

5. Dźwig osobowy ul. Piotrkowska 182 klatka 3

- dźwig osobowy przystosowany do pracy w istniejącym szybie żelbetowym,
- napęd dźwigu – elektryczny,
- udźwig min. 700 kg,
- wymiary szybu: głębokość – 1700 mm, szerokość – 2000 mm, wysokość nadszybia – 4400 mm, głębokość podszybia – 2900 mm,
- minimalne wymiary drzwi szybowych i drzwi do kabiny – szerokość 800 mm x wysokość 2000 mm,
- pożądane wymiary kabiny nie mniejsze niż – szerokość – 1400 mm, głębokość – 1300 mm, wysokość – 2000 mm,
- ściany kabiny – blacha malowana w klasie korozyjności C4 w kolorze RAL do ustalenia na dalszym etapie, stal nierdzewna lub płyta laminowana,
- drzwi szybowe – stalowe, malowane RAL do ustalenia na dalszym etapie lub stal nierdzewna,
- drzwi do kabiny i do szybu – rozsuwane automatycznie,
- drzwi szybowe – zgodność z normą EN81-58/ EI60 – Certyfikat ogniowy dla wszystkich przystanków,
- system zabezpieczenia przed zamknięciem w trakcie załadunku/rozładunku – bariera fotoelektryczna,
- blokada otwartej kabiny na czas załadunku/rozładunku,
- mechanizm zabezpieczający przed ściśnięciem,
- system głośnomówiący w kabinie,
- w przypadku pożaru dźwig powinien zjechać na parter, a drzwi szybowe i do kabiny powinny pozostać otwarte – przygotowanie do podłączenia instalacji SSP,
- konstrukcja kabiny uwzględniająca duży ruch i przewożenie towarów np.: przy remontach mieszkań,
- konstrukcja kabiny zapobiegająca przechylaniu się kabiny przy wchodzeniu lub wychodzeniu – z uwzględnieniem wnoszenia ciężkich materiałów,
- maszynownia – w szybie lub w istniejącej maszynowni,
- instalacja elektryczna oświetlenia szybu - w zakresie wykonawcy dźwigu,
- podłoga pokryta wykładziną trudnościeralną,
- progi wzmocnione,
- ilość przystanków/dojść: 22.

6. Dźwig osobowy ul. Piotrkowska 182 klatka 3

- dźwig osobowy przystosowany do pracy w istniejącym szybie żelbetowym,
- napęd dźwigu – elektryczny,
- udźwig min. 1100 kg,
- wymiary szybu: głębokość – 3000 mm, szerokość – 1710 mm, wysokość nadszybia – 4400 mm, głębokość podszybia – 2900 mm,

- minimalne wymiary drzwi szybowych i drzwi do kabiny – szerokość 900 mm x wysokość 2000 mm,
- pożądane wymiary kabiny nie mniejsze niż – szerokość – 1100 mm , głębokość – 2100 mm, wysokość – 2000 mm,
- ściany kabiny – blacha malowana w klasie korozyjności C4 w kolorze RAL do ustalenia na dalszym etapie, stal nierdzewna lub płyta laminowana,
- drzwi szybowe – stalowe, malowane RAL do ustalenia na dalszym etapie lub stal nierdzewna,
- drzwi do kabiny i do szybu – rozsuwane automatycznie,
- drzwi szybowe – zgodność z normą EN81-58/ EI60 – Certyfikat ogniowy dla wszystkich przystanków,
- system zabezpieczenia przed zamknięciem w trakcie załadunku / rozładunku – bariera fotoelektryczna,
- blokada otwartej kabiny na czas załadunku/rozładunku,
- mechanizm zabezpieczający przed ściśnięciem,
- system głośnomówiący w kabinie,
- w przypadku pożaru dźwig powinien zjechać na parter, a drzwi szybowe i do kabiny powinny pozostać otwarte – przygotowanie do podłączenia instalacji SSP,
- konstrukcja kabiny uwzględniająca duży ruch i przewożenie towarów,
- konstrukcja kabiny zapobiegająca przechylaniu się kabiny przy wchodzeniu lub wychodzeniu – z uwzględnieniem wnoszenia ciężkich materiałów,
- maszynownia – w szybie lub w istniejącej maszynowni,
- instalacja elektryczna oświetlenia szybu - w zakresie wykonawcy dźwigu,
- podłoga pokryta wykładziną trudnościeralną,
- progi wzmocnione,
- ilość przystanków/dojść: 22.

WYMAGANIA I INFORMACJE DODATKOWE

- a. blokada otwartej kabiny na czas załadunku/rozładunku realizowana za pomocą klucza i karty/breloka zbliżeniowego – oprogramowanie kart w systemie master – 10 kart oraz karty dla poszczególnych dźwigów po 10 sztuk, klucze w ilości 10 sztuk na każdy dźwig,
- b. minimalna prędkość dla dźwigów – 1,6 m/s dla dźwigów do 50 metrów podnoszenia , powyżej preferowana prędkość 2 m/s,
- c. bezawaryjna praca w warunkach mieszkalnych,
- d. sposób rozwiązania wentylacji kabin,
- e. każda kabina musi zostać wyposażona w lustro,
- f. możliwość zlecenia serwisu (konserwatorzy z uprawnieniami UDT) do firm z terenu Łodzi,
- g. stare elementy dźwigu pozostają własnością Spółdzielni i należy je pozostawić do dyspozycji działu technicznego, który w czasie 48 godzin ma obowiązek zabrać niezbędne im elementy a pozostałe będą do dyspozycji wykonawcy,
- h. w przypadku prowadzenia prac polegających na szlifowaniu, cięciu i tym podobnych ścian konstrukcyjnych budynku – należy przeprowadzić badanie wpływu wycinania na konstrukcję nośną – oczekujemy opinii konstruktora i zgłoszenia tego faktu odpowiednim organom bez dodatkowej opłaty na zlecenie i koszt wykonawcy,
- i. wszystkie dźwigi muszą posiadać oświetlenie LED z podtrzymaniem zasilania w przypadku braku zasilania dźwigu,
- j. wszystkie dźwigi w przypadku zaniku napięcia linii zasilającej muszą dojechać do najbliższego przystanku,

- k. wszystkie dźwigi muszą posiadać czytelny piętrowskazywacz w kabinie i na parterze,
- l. dźwigi towarowo-osobowe przystosowane dla ekip ratunkowych muszą posiadać wyjście ewakuacyjne z dźwigu o wymiarach określonych w normie EN81-72, Rel.2,
- m. wszystkie sterowania muszą zostać wyposażone minimum w moduł GSM,
- n. Spółdzielnia oświadcza, iż dołożyła wszelkich starań aby podane wymiary szybów, nadszybia i podszybia i inne były zgodne ze stanem rzeczywistym, ale nie ponosi odpowiedzialności za błędy pomiarowe – każdy z oferentów zobowiązany jest do samodzielnego dokonania pomiarów,
- o. progi i wjazdy do dźwigu powinny być tak wykonane, aby osoby niepełnosprawne na wózkach mogły z nich swobodnie korzystać,
- p. wymagany okres gwarancji nie może być krótszy niż 60 miesięcy,
- q. oferent zobowiązany jest podać pełne opłaty serwisowe podczas obowiązywania gwarancji,
- r. oferent zobowiązany jest podać koszty miesięczne przeglądów po zakończeniu gwarancji na okres 12 miesięcy,
- s. oferent zobowiązany jest podać orientacyjne koszty wymiany części szybko zużywających się w przedziale do 5 lat i od 5 do 10 lat eksploatacji dźwigu,
- t. każdy dźwig musi posiadać instalację przygotowaną do podłączenia kamery IP czyli skrętkę komputerową kategorii nie mniejszej niż 5,
- u. wykonawca zobowiązany będzie do montażu powierzonej kamery i podłączenia jej do skrętki oraz oddanie sygnału wizyjnego w maszynowni dźwigu.

Spółdzielnia nie jest zobowiązana zapewnić:

- a. pomieszczenia socjalnego na czas prac,
- b. miejsca do składowania materiałów w postaci zamkniętego pomieszczenia na składowanie materiałów - Spółdzielnia dysponuje miejscem do posadowienia kontenera na gruz, kontenera na części i materiały.

Ofertę należy sporządzić w taki sposób, aby uwzględniała wszystkie koszty związane z wymianą dźwigów. Jeżeli jakieś elementy nie są uwzględnione w zapytaniu, należy je wyszczególnić – Załącznik 2 do oferty. Spółdzielnia nie będzie ponosiła jakichkolwiek dodatkowych kosztów nie wskazanych w Załączniku 1 i 2.